

Technologie opravy karoserie vozidla bez nutnosti lakování

1. Vytlačovací metoda – ze spodní strany dílu

Důlek se vytlačuje ze spodní strany dílu karoserie tak dlouho, až není vidět. Toto vytlačování se provádí speciálním nářadím se kterým se lze dostat skoro na všechna místa vozidla. Pokud se díky výztuhám na poškozené místo nelze dostat, aplikuje se „Lepící metoda“.

Vytlačovací metoda se používá zejména při opravě kapoty motoru, víka zavazadlového prostoru, blatníků, dveří a plata střechy.

2. Lepící metoda – z horní strany dílu

Na důlek se lepí zvenku plastový špunt. Po vytvrnutí cca 20 sec. se špunt vytáhne speciálním vytahovacím kladivem i s důlkem. Okolní místo se vyrovnává teflonovým důlčíkem. Tento postup se opakuje tak dlouho, až dojde k úplnému odstranění důlku.

Lepící metoda se používá zejména při opravě bočního rámu dveří a míst, kde se nemůže využít „Vytlačovací metoda“ (jedná se například o místo, kde je umístěna výztuha dveří).

Pokud by došlo při opravě vozidla k sebemenšímu poškrábání plechu opravovaného dílu nebo laku karoserie, provádí se antikorozní nástřik poškozeného místa nebo zástřik vrchním lakem. Při využití lepící metody nedochází k poškození vrchního laku karoserie, protože mez pevnosti v tahu lepidla je menší než mez pevnosti/pružnosti celé vrstvy laku karoserie. Na základě těchto skutečností se při využití výše uvedených metod neztrácí záruka výrobce vozidla na karoserii vozidla a na lak karoserie vozidla!

Smluvní partneri:

Auto QliniQ, s.r.o.

Doktor Důlek, s.r.o.

Karosář CZ, s.r.o.