

# ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ PORUCHY VYBRANÝCH AUTODÍLŮ ZPPPOR 1/15

## OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení  
Článek 2 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí  
Článek 3 Limit pojistného plnění, pojistné plnění, spoluúčast  
Článek 4 Vznik, změny a zánik pojištění  
Článek 5 Výluky z pojištění  
Článek 6 Závěrečná ustanovení

### Článek 1

#### Úvodní ustanovení

1. Tyto Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění poruchy vybraných autodílů ZPPPOR 1/15 (dále jen „ZPPPOR“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV (dále jen „VPPHAV“), Doplňkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV (dále jen „DPPHAV“) a Zvláštních pojistných podmínek pro pojištění vozidel ZPPVOZ (dále jen „ZPPVOZ“). Pojištění poruchy vybraných autodílů je z hlediska zákona pojištěním škodovým.
2. Pojistitel využívá pro likvidaci pojistných událostí samostatného likvidátora pojistných událostí společnost DEFEND FINANCE s.r.o., se sídlem Holešovská 166, 763 16 Fryšták.

### Článek 2

#### Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

1. Předmětem pojištění jsou vyjmenované součástky vozidla v příslušném Pojistném programu, který je nedílnou součástí těchto ZPPPOR.
2. Pojistným nebezpečím je vznik náhlé a nepředvídatelné vnitřní mechanické nebo elektrické poruchy vozidla způsobené selháním součástky uvedené v příslušném Pojistném programu.
3. Předmětem pojištění jsou také náklady na odtah vozidla v důsledku nepojízdnosti nebo nezpůsobilosti provozu na pozemních komunikacích vozidla způsobené poruchou ve smyslu předchozích odstavců.
4. Podle těchto ZPPPOR lze sjednat pojištění poruchy vybraných autodílů typu:
  - a) RENOVA – k tomuto pojištění se vztahují podmínky popsané v Pojistném programu pro pojištění poruchy vybraných autodílů RENOVA,
  - b) RENOVA Plus - k tomuto pojištění se vztahují podmínky popsané v Pojistném programu pro pojištění poruchy vybraných autodílů RENOVA Plus.
5. Pojištění lze sjednat pouze pro vozidla osobní nebo nákladní s celkovou hmotností do 3 500 kg. Vozidla dále k datu sjednání pojištění nesmí být starší 10 let (stáří se počítá od data první registrace vozidla) a mít ujetu více než 200 000 km.
6. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou na geografickém území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie.

### Článek 3

#### Limit pojistného plnění, pojistné plnění, spoluúčast

1. Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele. Pojistné plnění z pojištění bude poskytnuto v plném rozsahu i v případě, že by přesáhlo obvyklou cenu vozidla.
2. Limit pro jednu pojistnou událost je 40.000,- Kč.
3. Limit pro všechny pojistné události za celou dobu pojištění (za 36 měsíců) je 100.000,-Kč.
4. Limit pro jednu pojistnou událost při odtahu vozidla dle čl. 2 odst. 3 je 2.000,-Kč. Tento limit je součástí limitu dle odstavce 2 tohoto článku a nijak ho nenavyšuje.

5. Pojistitel poskytne pojistné plnění tehdy, pokud nebyla překročena hranice 75 000 km ujetých vozidlem od sjednání pojištění. Pokud vznikne pojistná událost a při šetření pojistné události se zjistí, že byla hranice ujetých kilometrů překročena, pojistitel poskytne pojistné plnění s odečtením 50% spoluúčasti a současně pojištění zanikne k datu oznámení pojistné události pojistiteli. Pokud by bylo pojistné plnění odmítnuto, pak pojištění také zanikne k datu oznámení pojistné události pojistiteli.
6. Pojistitel poskytne pojistné plnění pokud:
  - a) oprava či výměna pojištěné součástky je provedena v pojistitelem určeném smluvním servisu pojistitele, nelze tedy dohodnout pojistné plnění rozpočtem (mimo území ČR lze využít libovolný servis a tuto opravu či výměnu vhodně doložit),
  - b) odtah vozidla (byl-li nutný) byl realizován smluvním partnerem pojistitele pro oblast asistenčních služeb, společností Global Assistance, a.s., podle podmínek příslušných ZPPVOZ,
  - c) během platnosti pojištění jsou u vozidla dodržovány pravidelné servisní prohlídky v souladu s doporučením výrobce nebo oficiálního importéra vozidla; tolerují se odchylky o 800 km nebo 4 týdny; pojištěný musí být schopen servisní prohlídky doložit fakturou s položkovým rozpisem.
7. Pojistitel poskytne v pojistném plnění i náklady na demontáž pojištěné součástky v případě, že oprava či výměna součástky bude řešena jako pojistná událost.
8. Pojištěný má povinnost neprodleně nahlásit vznik pojistné události s ohledem na specifičnost tohoto pojištění, při kterém s rostoucí časovou prodlevou významně klesá možnost řádného prošetření vzniklé události pojistitelem.
9. Pojištění se sjednává se spoluúčastí 4 000 Kč.
10. Pojistné plnění za pojistnou událost vzniklou v zahraničí poskytne pojistitel ve výši nákladů na opravu či výměnu obvyklých v České republice.
11. Poskytnutí pojistného plnění není rozhodnou událostí s vlivem na bonus.

### Článek 4

#### Vznik, změny a zánik pojištění

1. Z hlediska vzniku a zániku pojištění se pojištění sjednává jako doplňkové pojištění ve smyslu úvodního odstavce ODD. II DPPHAV.
2. Pojištění lze sjednat pouze v nově uzavírané pojistné smlouvě.
3. Pojištění se sjednává na dobu určitou na tři roky s běžným pojistným dle pojistného období pojistné smlouvy.

### Článek 5

#### Výluky z pojištění

1. Nad rámec obecných výluk dle VPPHAV se pojištění nevztahuje na:
  - a) poruchy, pokud byla vada (vady) zjevná již před uzavřením pojistné smlouvy, bez ohledu na to, kdy k této poruše došlo,
  - b) poruchy, které byly podle posudku autorizovaného opravce způsobeny nedbalou údržbou, nevhodným užíváním pojištěného vozidla nebo jeho úpravou pro účely jiné, než jakým bylo vyrobeno a určeno výrobcem,
  - c) poruchy vzniklé v důsledku nesprávných nebo nedostatečných oprav či úprav pojištěného vozidla,
  - d) poruchy vzniklé selháním součástek, které byly výrobcem staženy z trhu, obzvláště pokud tak učinil v důsledku jejich výrobních či montážních vad,
  - e) poruchy vzniklé v důsledku použití nesprávného nebo kontaminovaného paliva, včetně nákladů spojených s čištěním palivových nádrží, potrubí, filtrů a čerpadel,
  - f) poruchy, kdy je zjištěno, že došlo k manipulaci s tachometrem, k jeho odpojení nebo jiné úpravě,
  - g) poruchy, za něž je možné nárokovat plnění na základě jakéhokoli jiného pojištění, záruky nebo záruky výrobce,

- h) poruchy způsobené trvalým vlivem provozu, včetně ztráty nebo nedostatku maziv nebo chladicí kapaliny,
- i) náklady související s položkami nebo jinými součástkami, které podléhají běžné údržbě či pravidelné opravě nebo výměně,
- j) jakékoliv následné škody vč. způsobení dopravní nehody,
- k) jakékoliv škody, pokud je vozidlo v době platnosti pojištění provozováno v režimu:
  - pronájmu (půjčování vozidla s výjimkou pronájmu leasingovými společnostmi),
  - taxislužby nebo jiné přepravy cestujících za úplatu,
  - autoškoly nebo výuky řidičů,
  - vozidel s právem přednosti v jízdě.

#### **Článek 6**

##### *Závěrečná ustanovení*

Tyto ZPPPOR nabývají účinnosti dnem 1. října 2015.